

DOI: 10.38146/BSZ.2016.12.5

PÉTER GÁBOR – SINKOVICS RÓBERT

Az illegális migráció megjelenése Zala megyében

Napjaink egyik legaktuálisabb problémája a rendkívül szerteágazó nemzetközi migráció kérdésköre. Globalizálódó világunkban egyre nagyobb méreteket ölt a migráció, amelynek oka a fejlett országok rohamos előregedése, valamint a fejlődő országok mérhetetlen szegénysége, túlnépesedése, a helyi háborúk. A társadalmi kérdések közül a bevándorlás témaköre az egyik, ami leginkább foglalkoztatja az európai közvéleményt, ezzel kapcsolatban egyre nagyobb aggodalmak merülnek fel. Az illegális bevándorlás és az arra összpontosuló figyelem miatt fokozódnak egyes uniós országoknak és régióknak a biztonsággal, a humanitárius kérdésekkel és a terrorizmussal kapcsolatos aggályai. Az Európai Unió tagállamai ezért közösen arra törekszenek, hogy visszaszorítsák, megakadályozzák az illegális belépést a tagállamok területére. Geográfiai helyzetéből adódóan a korábbi évekhez hasonlóan Magyarország továbbra is az Európai Unióba és a schengeni térségbe irányuló szárazföldi illegális migráció egyik fő tranzitországa.

A Zala Megyei Rendőr-főkapitányság az illetékességi területét tekintve speciális helyzetben van, mivel egyaránt van schengeni külső (horvát) és schengeni belső (szlovén) határszakasza.

A magyar–horvát határszakaszt Zala megye délnyugati szegélyén, a Kerka folyó torkolatától, a Dráva folyóval való találkozásáig a Mura folyó határolja. Az országhatár és a Zalai-dombvidék közti terület a Mura mente, délnyugati szegélyén a gyors sodrású, szeszélyes folyó, időszakos árvizeivel, holtágaival, építő és romboló tevékenységével nagyban segíti a határőrizeti munka megszervezését.

A meglévő holtágak a területre jellemző kavicságyon keresztül továbbra is kapcsolatban állnak az élő vízzel, így hol megszűnnek, hol újjáélednek, sok helyütt mocsarassá, ingoványossá téve a talajt.

Mivel az erdőgazdálkodás ezen a területen nehézkes, a Mura árterében nem történt meg a természetes erdők cseréje nemesített fajtákra, így a mai napig az őshonos fajták uralják a környezetet, és képeznek erős természeti akadályt.

A megyei rendőr-főkapitányság határszakasza az A345 határjeltől a B159-es határjelig terjed, hossza 96 470 méter. Ezen belül a szlovén viszonylat az A345-határjeltől a B1-esig terjed, hossza 54 300 méter. A megoszlást tekintve

12 060 méter a vízi határszakasz, és 42 240 méter a szárazföldi. A megyéhez tartozó horvát határszakasz a B1-es határjeltől a B159-es határjelig terjed, amelynek hossza 42 170 méter, ebből 18 080 méter a vízi és 24 090 méter a szárazföldi határszakasz. A szárazföldi szakasz hossza azonban horvát viszonylatban csalóka képet mutat, mivel a határvonal konkrétan nem a Mura sodorvonalában van, az váltakozva halad a magyar és horvát területen. Ezt a természetes védvonalat kihasználva történik meg az erők és eszközök felhasználása a megyei határőrizeti tevékenység során. A határszakasz vonatkozásában megyei sajátosság, hogy nem jelölték ki a magyar–horvát–szlovén hármashatár csatlakozási pontját. A szlovén és a horvát fél területi követeléseinek következtében az előbbi két-három km-es határszakaszt tekintve változhatnak.

A belső határon (esetünkben a szlovén viszonylatban) a határforgalom-ellenőrzés megszűnése miatt keletkező biztonsági deficit mérséklése érdekében kompenzációs intézkedéseket vezetett be a megyei rendőr-főkapitányság. Ezek magukban foglalják a külső határok tekintetében a határőrizeti, határforgalom-ellenőrzési és az államhatár rendjének fenntartásával kapcsolatos feladatokat. A belső határon az államhatár rendjének fenntartásával, a határellenőrzés ideiglenes visszaállításával és a határellenőrzés végrehajtásával, a jogszabályban meghatározott idegenrendészeti és menekültügyi, a mélységi ellenőrzéssel összefüggő, valamint a visszafogadási egyezményekből adódó és a személyek államhatáron történő átadás-átvétele folyamán felvetődő feladatok jelentkeznek. A Zala Megyei Rendőr-főkapitányság a rendőrség szerveinek feladat- és hatásköréről szóló 329/2007. (XII. 13.) kormányrendelet 11. § (1) bek. g)¹ pontjában

¹ A rendőrség szerveiről és a rendőrség szerveinek feladat- és hatásköréről szóló 329/2007. (XII. 13.) kormányrendelet 11. § (1) bek. g) pontja alapján a rendőr-főkapitányság bűnüldözési, bűnmegelőzési feladatkörében

„g) működteti a megye határbiztonsági rendszerét, amelynek keretén belül

- ga) külső határon ellátja a határőrizeti, határforgalom-ellenőrzési, az államhatár rendjének fenntartásával kapcsolatos feladatokat,
- gb) belső határon ellátja az államhatár rendjének fenntartásával, a határellenőrzés ideiglenes visszaállításával és a határellenőrzés végrehajtásával kapcsolatos, valamint a jogszabályban meghatározott idegenrendészeti és menekültügyi feladatokat,
- gc) végrehajtja a mélységi ellenőrzéssel kapcsolatos feladatokat,
- gd) végrehajtja a visszafogadási egyezményekből adódó feladatokat és a személyek államhatáron történő átadás-átvételével kapcsolatos feladatokat, és fenntartja az őrzött szállást,
- ge) a Budapesti Rendőr-főkapitányság és a Pest Megyei Rendőr-főkapitányság kivételével illetékségi területén a jogszabályban meghatározott idegenrendészeti hatósági jogkörében elrendeli a harmadik országbeli állampolgárok kiutasítást előkészítő őrizetét, kiutasítását, kitoloncolását, és végrehajtja a külföldiek az ország területén történő ellenőrzésével kapcsolatos feladatokat, valamint a jogszabályi feltételek megléte esetén javaslatot tesz a beutazási és tartózkodási tilalom elrendelésére, vagy elrendeli azt, végrehajtja a jogszabályban meghatározott menedékjogi feladatokat”.

meghatározottak alapján látja el a megye határbiztonsági rendszerét. A határbiztonsági rendszer fenntartása megköveteli a mélységi migrációs szűrőháló hatékony működtetését Zala megye egész területére.

A Zala Megyei Rendőr-főkapitányság illetékességi területén az illegális migráció fő irányát a megye területét átszelő fő közlekedési útvonalak határozzák meg, mint az M7-es autópálya és az M70-es autót Szlovénia irányába vezető szakasza. A migrációs ellenőrzési tervek összeállításakor erre a két útszakaszra fektetünk legnagyobb súlyt. Az úgynevezett „zöldhatáros” illegális migráció nem jellemző, mivel a gyorsforgalmi utak adottságait kihasználva az illegális migránsok országunkon, ezen belül Zala megye területén nagyon gyorsan áthaladnak.

A megye területén kialakult másik migrációs útvonal a Rédics községnél lévő volt határátkelőhely irányába vezető 86-os főút, valamint a 75-ös számú főút, amely az M70-es úton végrehajtott közúti ellenőrzést kikerülők felderítése, elfogása érdekében kap fokozott figyelmet. A végrehajtott migrációs ellenőrzések tervezése, szervezése, annak felügyelete elsősorban a Magyarországi területére illegálisan bejutó személyek schengeni területen való továbbjutásának megakadályozására, megelőzésére irányul.

Az embercsempészet megjelenése Zala megyében

Az elmúlt években a harmadik országbeli állampolgárokkal kapcsolatos idegenrendészeti és menekültügyi jogszabályok többször módosultak, és a külföldiekkel kapcsolatos jogalkalmazás területén hoztak jelentős változásokat. A jogszabályváltozás a megyei rendőr-főkapitányság illetékességi területén is érezte hatását, az előző évekhez képest 2014-ben megsokszorozódott az előállítások száma.

Ebben az időszakban az illegális migránsok többsége embercsempész szervezetek segítségével próbálta meg Magyarországot elhagyni, jellemzően kisebb csoportokban, személygépkocsik utasaként. Az előállított, elfogott személyek döntő többsége regisztrált menedékkérelmező személy volt, őket az előállításuk után a számukra kijelölt tartózkodási helyre kellett irányítani, vagy a menekültügyi hatóság elé állítani. Az előállítottak többsége afgán, pakisztáni és koszovói állampolgár volt.

A 2014 végére Koszovóban kialakuló gazdasági-társadalmi válság érezte hatását az illegális migrációs folyamatokban is. A koszovói albán nemzetiségű személyek tömegesen indultak el Nyugat-Európa irányába a jobb megélhetés re-

ményében, ennek következtében nagy nyomás alá került az ország déli határszakasza. A koszovói migrációs hullám hatásai Zala megye területére is begyűrűztek, ugyanis nagy számban jelentek meg a koszovói albán nemzetiségű személyek. Elsősorban a megye fő közlekedési útvonalait használva próbáltak meg tovább jutni Olaszország és Franciaország irányába Szlovénián keresztül önállóan vagy embercsempész szervezetek segítségével, attól függően, milyen anyagi lehetőségeik voltak. Az önállóan próbálkozók elsősorban személygépkocsikat vagy tömegközlekedési eszközöket vettek igénybe. Az embercsempészekkel utazók mikrobuszokat használtak. Emellett megjelentek a családtagok által megszervezett és végrehajtott utaztatások, amikor is a korábban már Olaszországban vagy más európai országban vendégmunkásként, tartózkodási engedély birtokában lévő családtagok végezték az embercsempész tevékenységet.

Az illegális bevándorlók mozgása és a megtett intézkedések

Értékelve a kialakult helyzetet a mélységi migrációs ellenőrzési rendszerben változtatásokat hajtottunk végre, a csomóponti ellenőrzésekre helyeztük a fő hangsúlyt, amelynek során Zala megye összes, az illegális migráció fő útvonalába eső közlekedési csomópontjában jelen voltunk akár 24 órában.

Együttműködés keretein belül segítséget kértünk a migrációs hullám megfékezése céljából a szomszédos Vas és Somogy, valamint az M7-es autópálya nyomvonalában lévő Fejér, továbbá a Pest Megyei Rendőr-főkapitányságtól.

Az Európai Unió – elsősorban Németország – által bevezetett intézkedések hatására a koszovói albán migrációs folyamat jelentősen visszaesett, majd teljesen megszűnt. Zala megyében is érezhető volt ennek a hatása, az illegális migrációval kapcsolatos cselekmények 2015 első negyedéve után (egy-másfél hónapig) jelentősen visszaestek, majd pedig az észak-afrikai régióból érkező személyek miatt látványosan nőtt.

Látva az illegális bevándorlás folyamatának alakulását, 2015 első felében megtettük a szükséges intézkedéseket. A felkészülés jegyében elkészítettük a főkapitányság illetékességi területéhez tartozó államhatár védelmi tervét, amely részleteiben tartalmazta az illegális bevándorlás kezelése érdekében indokolt és szükséges végrehajtandó feladatokat.

A Nagykanizsai Rendőrkapitányság letenyei közúti határátkelőhelyének belépő kamiontermináljában 2015. augusztus végére kialakítottunk egy a tömeges migráció kezelésére alkalmas idegenrendészeti és bűnügyi objektumot

(negyven férőhellyel, munkaállomásokkal, előállító- és rabosítóhelyiségekkel). Az illegális bevándorlók ideiglenes elhelyezésére, a kilépő kamionterminálban egy megközelítőleg hétszáz fős befogadóképességű hangárépületet jelöltek ki gyűjtőpontnak.

A migrációs folyamat Zala megyében 2015. szeptemberig nem öltött tömeges méreteket (mindössze 612 személlyel szemben kellett intézkedni), azonban a horvát határőrizeti szerv nehezen kezelte a rá nehezedő nyomást (szerb–magyar határzár és a megváltozott magyar jogszabályi környezet). A horvát szervek 2015. szeptember közepétől az illegális bevándorlókat autóbuszokkal a letenyei autópálya-határátkelőhelyre szállították. Ebben az időszakban összesen 4521 illegális bevándorlóval szemben intézkedtünk.

Zala megyében az illegális bevándorlók megjelenésének másik módja a vonattal történő utaztatás volt Baranya, illetve Somogy megyén keresztül, ez elsősorban a murakeresztúri, a nagykanizsai és a zalaszentiváni vasútállomásokat érintette. Az átszállítások során több esetben előfordult, hogy az illegális bevándorlók a forgalmi okokból lassító, megálló vonatszerelvényekről leugráltak, ilyenkor őket előállították, majd idegenrendészeti eljárás lefolytatására került sor. A hatósági eljárások, valamint az átszállítások során sem működtek teljes mértékben együtt az eljáró hatóságokkal. Az együttműködés csak addig tartott, amíg a céljaiknak megfelelően zajlott az eljárás. Gyakorlati példával illusztrálva ez a következőképpen alakult: Zalaszentiván vasútállomáson a vonatszerelvény a vasúti váltó meghibásodása miatt nem tudott továbbhaladni az adott vágányon, és a szerelvényt egy másik vágányra kellett áttolni. Amint a szerelvény az ellenkező irányba indult meg, több helyen meghúzták a vészféket, ami jelentősen késleltette a folyamatos átszállításokat.

Egy esetben fordult elő, hogy az illegális bevándorlók Gyékényes vasútállomás irányából gyalog indultak el Nagykanizsa irányába. A személyek kísérésére, az útvonal biztosítására, valamint továbbszállításukra az Országos Rendőr-főkapitányságon működő központi operatív törzs utasításának megfelelően került sor.

A horvát viszonylatban három, az illegális bevándorlás szempontjából különösen veszélyeztetett határátkelőhely (egy vasúti, egy autópálya-, valamint egy közúti) található a megyei rendőr-főkapitányság illetékességi területén. A Murakeresztúr vasúti határátkelőhely hídjának védelmére a megyei rendőr-főkapitányság ideiglenes csapatszolgálati századát jelölték ki.

A Letenye autópálya-határátkelőhelyen a Zrínyi híd és a Letenye közúti határátkelőhelyre vezető út hídjai biztosításához a kapu és kordonelemek rendelkezésre állnak, a hidak védelmét a Készenléti Rendőrség századai látták el.

Felkészültünk a Mura azon szakaszainak élőerővel történő védelmére, járőrözésére, ahol gázlók alakulhatnak ki az alacsony vízállás miatt: a B22–B40 határjelek között (a Murarátka alatti rész akár több helyen is lehet), a B116–B120 határjelek között (Molnári „rég” kavicsbányától majdnem a kompikötő helyéig), a B125–B128 határjelek között (Molnári kavicsbánya eleje és a mögötte lévő rész). A gázlók, valamint a határra vezető utak őrzését járőrsoportokkal őriztük.

Az ideiglenes biztonsági határzár kiépítésére 960 méteres határszakaszon került sor a Mura árterében a B118/1 és a B122/2 határjelek között, Molnári község térségében. A gyorstelepítésű drótakadály telepítésére a Mura-hidak térségében került sor a hidak jobb és bal oldalára 100–450 méter hosszú szakaszokon. Továbbá, a murakeresztúri vasúti hidat kapuval, illetve gyorstelepítésű drótakadály kifeszítésével zárták le.

A letenyei tranzitzóna létesítésére vonatkozó döntés után, 2015. szeptember 25-én kezdődtek el az objektum konténorsorának alapjául szolgáló gépi földmunkálatok, majd megtörtént a 28 konténer elhelyezése, összeszerelése. Az infrastruktúra (közművesítés) és az informatikai hálózat kiépítése is befejeződött. Az iroda és a kommunális konténerek teljes bebútorozása, a belső kerítéssel védett, az ügyfelek elhelyezésére szolgáló nyolc konténer is készen állt. A rendőrségi konténerek négy munkaállomásán megtörtént a szükséges háttérprogramok telepítése, az informatikai rendszerek tesztelése, a tranzitzóna készen állt a rendőrségi feladatok végrehajtására. Az itt dolgozó állomány kijelölése és felkészítése megtörtént. Tíz rendőr (négy regisztrációt és hat őrfeladatot ellátó rendőr) és hat honvéd teljesített szolgálatot. A kezdetektől a 2016. május végi bezárásig a letenyei tranzitzónában egyetlen harmadik országbeli állampolgár sem nyújtott be menedékkjog iránti kérelmet.

Szlovén viszonylatban a határon átvezető utak biztosítását élőerővel, valamint kordonelemek felállításával hajtottuk végre.

A szlovén és a magyar rendőri szervek között 2015 szeptemberében Hosszúfalu (Dolga vas) határátlépési ponton szakmai találkozót szerveztünk az illegális bevándorlás okozta válsághelyzetből adódó feladatok hatékony összehangolása érdekében. Megállapodás történt a folyamatos információcseréről, valamint a közös határ menti járőrszolgálatok számának emeléséről.

Szlovéniában Lendva településen a szlovén szervek megnyitottak egy a migránsok elhelyezésére szolgáló regisztrációs állomást, amely az államhatártól tíz km-es területsávban helyezkedett el. Rédics–Hosszúfalu határátlépési pontnál az államhatár közvetlen közelében létrejött egy regisztrációs pont, ahol folyamatosan végezték az érkező illegális bevándorlók regisztrá-

cióját, majd innen továbbszállították őket a mélységi területeken lévő befogadóállomásokra. Mindezekre tekintettel ideiglenes gyűjtőpontokat jelöltünk ki a térségben, az esetleg nagyobb számban megjelenő illegális bevándorlók összegyűjtésére, ideiglenes elhelyezésére. Három ilyen gyűjtőpont jött létre, figyelembe véve az illegális bevándorlók esetleges megjelenési útirányait.

Zala megyében, a migrációs válsághelyzet kezelése miatt létrehoztuk a műveleti parancsnoki ideiglenes feladatkört. A műveleti parancsnokok a megyei rendőr-főkapitányság közvetlen irányítása alatt felállított törzs alárendeltségében dolgoztak. Feladatuk a horvát és szlovén határszakasz védelmére biztosítási öv felállítása és működtetése volt.

Ebben az időszakban kezdte meg működését letenyei székhellyel a Magyar Honvédség alárendeltségében az ideiglenes alkalmi kötelék nyugat. Ez után kezdődött a közös feladat-végrehajtás (őrszolgálat, járőrszolgálat). Az ideiglenes kötelék vezetője egy honvéd összekötő tisztet delegált a megyei rendőrfőkapitánysági törzsbe.

2015. szeptember 18-án a Zala megyei rendőrfőkapitány döntése alapján a megyei törzs felállítását indokolta az a központi operatív törzs által kapott információ, amely szerint a Somogy megyei Gyékényesen kb. hétszáz bevándorló tört át a határon, és gyalog megindultak Zala megye irányába. A törzs teljes összetételben 2015. október elejéig működött, ez után részlegesen, majd október közepétől ismét teljes összetételben a hónap végéig.

A megyei rendőr-főkapitányság és az alárendeltségébe tartozó rendőrkapitányságok 2015. október elejétől negyven rendőrt állítottak szolgálatba. Ők alapvetően a rendőrkapitányságok illetékességi területén teljesítettek mélységi migrációs feladatokat, felkészülve arra, hogy akár egy órán belül felállhassanak a letenyei határátkelőhelyre, az oda érkező bevándorlócsoportok kezelése céljából. A migrációval összefüggő feladatok csökkenése szükségessé tette a szolgálati létszám felülvizsgálatát, ennek következtében szlovén és horvát viszonylatban átalakult a járőrözés rendszere. A főkapitánysági és a kapitánysági állományból létrejött egy úgynevezett mélységi migrációs tartalékállomány (öt-öt fővel), amelynek a feladata a horvát és szlovén viszonylatban jelentkező zöldhatárőrizettel kapcsolatos, valamint a tranzitónában adódó feladatok végrehajtása volt, a honvédségi állománnyal közösen.

A határsávban dolgozó rendőrök, katonák és segítők, valamint az esetleg megjelenő migránsok életének és testi épségének védelme érdekében – szeptemberben kértük a Zala Megyei Kormányhivatalt, hogy korlátozza a határvonaltól számított öt km-es sávban a vadászatot. A kormány megbízott ezt még aznap határozatban elrendelte, s erről a vadászati jogosultsággal bírókat

kiértésítette. Későbbi egyeztetés után szeptember végén a tilalmat két km-es sávra korlátozták.

A határvonal közelében folyó műszaki munkálatok zavartalansága miatt október első napjaiban kértük a kormányhivatalt, hogy a határfolyókon és a betorkolló vízfolyások ötszáz méteres szakaszán rendeljen el halászati és horgászati tilalmat. A tilalmat még aznap elrendelték, de pár nap múlva visszavonták.

Az 55/2015. (X. 16.) BM rendelet² alapján 2015. október közepén harmincnapos időtartamra elrendelték a részleges határzárát horvát viszonylatban is, ezt többször meghosszabbították, majd 2016 márciusában végleg feloldották.

Az Országos Rendőr-főkapitányság központi operatív törzs vezetőjének döntése alapján 2015. október közepén ideiglenesen visszaállítottuk a határ-ellenőrzést a magyar–szlovén államhatáron, csak belépő irányban. A feladat-szabás szerint a jelentősebb forgalmú határátlépési pontokon folyamatosan végeztük a határforgalom ellenőrzését, a megyei rendőr-főkapitányság tekintetében ez konkrétan a Rédics–Hosszúfalu volt közúti határátkelőhelyet, valamint a Tornyiszentmiklós–Pince volt autópálya-határátkelőhelyet érintette. A többi kisebb forgalmú volt határátlépési ponton eseti jelleggel, visszatérően végeztük az ellenőrzéseinket [Tornyiszentmiklós–Pince, Nemesnép–Kobilje (Kebeleszentmárton) volt közúti határátkelőhely, Bödeháza, Göntérháza, Gáborjánháza határátlépési pontok]. A bevezetett ellenőrzések hatására az utasforgalomban várakozások nem alakultak ki, az átlépő utasok ellenőrzése folyamatosan, ütemesen folyt mind a két nagyobb forgalmú határátlépési ponton. A határellenőrzés visszaállítása nyomán több esetben került sor olyan személyek előállítására, akik sem a személyazonosságukat, sem a tartózkodásuk jogszerűségét nem tudták hitelt érdemlően igazolni (jellemzően román és ukrán állampolgárok).

² A rendelet a részleges határzár elrendeléséről rendelkezett.

„Az államhatárról szóló 2007. évi LXXXIX. törvény 12. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 21. § 7. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. § (1) A közbiztonság védelme érdekében a Magyarország és Horvát Köztársaság közötti határszakaszon – valamennyi személy, jármű és szállítmány számára – Magyarország államhatára nem léphető át a Murakeresztúr-Kotoriba (Kotor) vasúti határátkelőhelyen.”

Összegzés

Az országos szinten bevezetett intézkedések hatására az illegális bevándorlás fő iránya elsősorban a szerb határszakaszon megépült határzár, illetve a 2015. szeptember 15-ével megváltozott jogszabályi környezet miatt Horvátország irányába tolódott el. Ennek hatása 2016 elején is érezhető volt, mivel az illetékességi területünkön csak csekély számban fordult elő illegális migrációval kapcsolatos előállítás.

A Zala Megyei Rendőr-főkapitányság, a Nyugat-Európába irányuló illegális migráció fő irányában elhelyezkedő rendőr-főkapitányságokhoz hasonlóan, az idegenrendészeti feladatai végrehajtásakor főként olyan jogsértő harmadik országbeli állampolgárok ellen intézkedett, akik korábban már menedékkérelmet terjesztettek be, illetve ezt megelőzően már a rendőrség előállította őket.

A Zala Megyei Rendőr-főkapitányság illetékességi területén 2016-ban az előző évhez képest csekély számú harmadik országbeli állampolgárral szemben került sor idegenrendészeti eljárás lefolytatására vagy intézkedést követően a Bevándorlási és Állampolgársági Hivatalhoz történő előállításra. A hazai idegenrendészeti és menekültügyi szabályozás alapján azon előállított külföldiek esetében, akik már regisztrált menekültkérelmezők, a rendőrség nem jogosult semminemű idegenrendészeti kényszerintézkedés foganatosítására. Jelenleg a menekültügyi eljárás idején a menekült kérelmezőket megilleti az ország területén való tartózkodás joga.

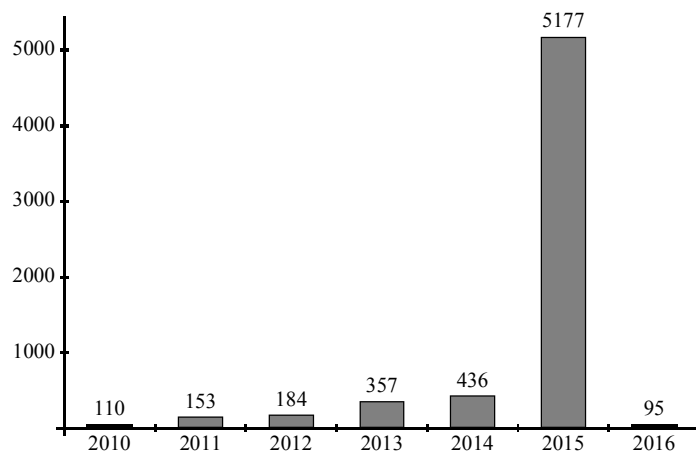
A Bevándorlási és Állampolgársági Hivatal törekszik arra, hogy őrizetbe vegye azokat a menedékkérelmezőket, akik engedély nélkül elhagyják a nyílt befogadóközpontokat, és tiltott határátlépést kísérelnek meg.

Jelenleg az látható, hogy 2015-höz képest csökkent a hazánkat érő illegális migrációs nyomás, de azok az ázsiai földrésről érkező főként szír, afgán és pakisztáni állampolgárok, akik már elindultak a hazájukból és úton vannak, vagy valamely török, illetve libanoni menekülttáborban tartózkodnak, el akarnak jutni Nyugat-Európába.

Melléklet

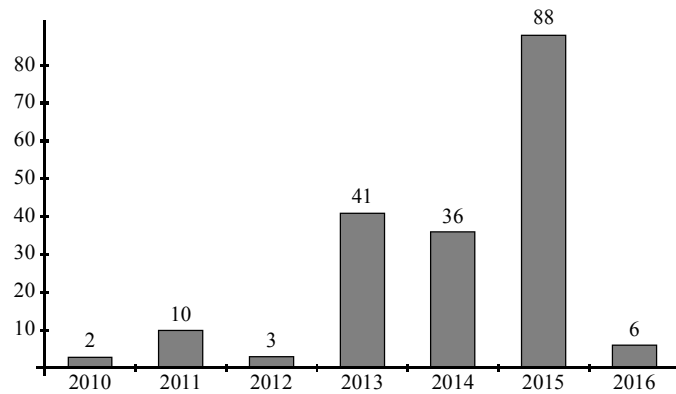
1. számú ábra

Az illegális migrációhoz kapcsolódó jogellenes cselekmények megoszlása (2010–2016. I. fél év/fő)



2. számú ábra

Az embercsempészet alakulása (2010–2016. I. fél év/fő)



3. számú ábra
Tiltott határátlépés és kísérlete (2010–2016. I. fél év/fő)

